

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL

POLÍTICA DE LUCHA CONTRA EL FRAUDE

Introducción

La Dirección General de Transportes, Costas y Puertos (DGTcYP), es una unidad integrada dentro de la Consejería de Presidencia y Fomento de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

Dicha Dirección General es la responsable de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) que será cofinanciada mediante el Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020, actuando como organismo intermedio ligero.

Los empleados públicos que integran el Organismo Intermedio Ligero (DGTcYP) tienen, entre otros deberes, “velar por los intereses generales con sujeción y observancia de la Constitución y del resto del ordenamiento jurídico y deberán actuar con arreglo a los siguientes principios: objetividad, integridad, neutralidad, responsabilidad, imparcialidad, confidencialidad, dedicación al servicio público, transparencia, ejemplaridad, austeridad, accesibilidad, eficacia, honradez, promoción del entorno cultural y medioambiental, y respeto a la igualdad entre mujeres y hombres” (Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público, artículo 52).

El Organismo Intermedio Ligero manifiesta su compromiso de mantener los estándares más altos en el cumplimiento de las normas jurídicas, éticas y morales, se adhiere a los más altos principios de integridad, objetividad y honestidad y desea ser percibido como opuesto al fraude y la corrupción en la forma en que ejerce sus competencias.

El objetivo de esta política es promover una cultura que desaliente toda actividad fraudulenta y que facilite la prevención y detección del fraude y el desarrollo de procedimientos que sean efectivos en la investigación de fraudes y delitos conexos, y se asegurará de que tales casos son tratados oportuna y apropiadamente.

El Organismo Intermedio Ligero dispondrá de un procedimiento para divulgar las situaciones de conflicto de intereses.

El término fraude se utiliza comúnmente para describir una amplia gama de conductas ilícitas incluyendo el robo, la corrupción, la malversación, soborno, falsificación, tergiversación, la colusión, el lavado de dinero y la ocultación de hechos materiales. A menudo implica el uso de engaño para beneficio personal, de una persona relacionada o de un tercero, o generar una pérdida a un tercero. La intencionalidad es el elemento



clave que distingue el fraude de irregularidad. El fraude no sólo tiene un potencial impacto financiero, sino que además daña la reputación de las organizaciones responsables de la gestión eficaz y eficiente de los Fondos. Esto es de particular importancia para una organización pública responsable de la gestión de los fondos de la UE. La corrupción es el abuso de poder para beneficio privado. El conflicto de intereses existe cuando el ejercicio imparcial y objetivo de las funciones oficiales de una persona se vea comprometido por razones familiares, afectivas, de afinidad política o nacional, de interés económico o cualquier otro interés compartido con, por ejemplo, un solicitante o beneficiario de fondos de la UE.

Responsabilidades

En el Organismo Intermedio Ligero, la responsabilidad general de la gestión del riesgo de fraude y la corrupción es asumida por la Dirección General de Transportes, Costas y Puertos, que tiene la obligación de

- Realizar una revisión periódica, con la ayuda de un equipo de evaluación de riesgos, del riesgo de fraude.
 - Establecer una política de lucha contra el fraude efectiva y un plan de respuesta contra el fraude;
 - Sensibilizar acerca del fraude al personal y promover la formación relacionada;
 - Asegurar que el Organismo Intermedio Ligero, atiende puntualmente a las peticiones de los organismos competentes de investigación cuando se producen;
- Los responsables y gestores de procesos del Organismo Intermedio Ligero, son responsables de la gestión del día a día de los riesgos de fraude y planes de acción, según lo establecido en la evaluación del riesgo de fraude y en particular para:
 - Asegurar que existe un adecuado sistema de control interno dentro de su área de responsabilidad;
 - Prevenir y detectar el fraude;
 - Garantizar la debida diligencia y la implementación de medidas de precaución en caso de sospecha de fraude;
 - Adoptar las medidas correctoras, incluidas las sanciones administrativas, según corresponda.



Denuncia del fraude

El Organismo Intermedio Ligero contará con procedimientos para denunciar el fraude, tanto internamente como a su Organismo Intermedio. Todos los informes se tratarán en la más estricta confidencialidad y de acuerdo con la normativa vigente. Los funcionarios que denuncien irregularidades o sospechas de fraude serán protegidos de posibles represalias.

Medidas anti-fraude

El Organismo Intermedio Ligero va a poner en marcha medidas robustas de lucha contra el fraude proporcionadas, basadas en una evaluación del riesgo de fraude. En particular, utilizará herramientas informáticas para detectar operaciones de riesgo y asegurará que el personal es consciente de los riesgos de fraude y recibe capacitación antifraude. Así mismo, revisará habitualmente todos los casos de sospecha de fraude real y que se hayan producido para la revisión del sistema de gestión y control interno y su mejora en caso necesario.

Conclusión

El fraude puede manifestarse de muchas maneras diferentes. El Organismo Intermedio Ligero tiene una política de tolerancia cero frente al fraude y la corrupción, y va a establecer un sistema de control robusto que esté diseñado para prevenir y detectar, en la medida de lo posible, los actos de fraude y corregir su impacto, en caso de producirse.

Esta política y todos los procedimientos y estrategias pertinentes cuentan con el apoyo del Servicio Nacional de Coordinación Antifraude, creado por Real Decreto 802/2014, de 19 de septiembre, con el que revisa y actualiza esta política de forma continua.

Murcia, Mayo de 2016

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES, COSTAS Y PUERTOS.

JOSÉ RAMÓN DÍEZ DE REVENGA

